

**PCT**

**RAPPORT D'EXAMEN PRELIMINAIRE INTERNATIONAL**  
(article 36 et règle 70 du PCT)

Rec'd PCT/PTC 28 MAR 2005

REC'D 04 JAN 2005

WIPO

PCT

Référence du dossier du déposant ou du mandataire	<b>POUR SUITE A DONNER</b> voir la notification de transmission du rapport d'examen préliminaire International (formulaire PCT/PEA/416)	
Demande Internationale No. PCT/EP 03/12805	Date du dépôt international (jour/mois/année) 17.11.2003	Date de priorité (jour/mois/année) 22.11.2002
Classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois classification nationale et CIB B60C23/04		
Déposant SIEMENS VDO AUTOMOTIVE et al		


1. Le présent rapport d'examen préliminaire international, établi par l'administration chargée de l'examen préliminaire international, est transmis au déposant conformément à l'article 36.
2. Ce RAPPORT comprend 5 feuilles, y compris la présente feuille de couverture.
 

☐ Il est accompagné d'ANNEXES, c'est-à-dire de feuilles de la description, des revendications ou des dessins qui ont été modifiées et qui servent de base au présent rapport ou de feuilles contenant des rectifications faites auprès de l'administration chargée de l'examen préliminaire international (voir la règle 70.16 et l'instruction 607 des Instructions administratives du PCT).

Ces annexes comprennent feuilles.

3. Le présent rapport contient des indications et les pages correspondantes relatives aux points suivants :

- I ☒ Base de l'opinion
- II ☐ Priorité
- III ☐ Absence de formulation d'opinion quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle
- IV ☐ Absence d'unité de l'invention
- V ☒ Déclaration motivée selon la règle 66.2(a)(ii) quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle; citations et explications à l'appui de cette déclaration
- VI ☐ Certains documents cités
- VII ☐ Irrégularités dans la demande internationale
- VIII ☐ Observations relatives à la demande internationale

Date de présentation de la demande d'examen préliminaire internationale 18.06.2004	Date d'achèvement du présent rapport 30.12.2004
Nom et adresse postale de l'administration chargée de l'examen préliminaire international  Office européen des brevets D-80298 Munich Tél. +49 89 2399 - 0 Tx: 523656 epmu d Fax: +49 89 2399 - 4465	Fonctionnaire autorisé Billen, K N° de téléphone +49 89 2399-7020 <div style="text-align: right;">  </div>

## PCT/EP 03/12805

**RAPPORT D'EXAMEN  
PRÉLIMINAIRE INTERNATIONAL**

Demande internationale n° PCT/EP 03/12805

5. ☐ Le présent rapport a été formulé abstraction faite (de certaines) des modifications, qui ont été considérées comme allant au-delà de l'exposé de l'invention tel qu'il a été déposé, comme il est indiqué ci-après (règle 70.2(c)) :

*(Toute feuille de remplacement comportant des modifications de cette nature doit être indiquée au point 1 et annexée au présent rapport.)*

6. Observations complémentaires, le cas échéant :

**V. Déclaration motivée selon l'article 35(2) quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle; citations et explications à l'appui de cette déclaration**

- |  |      |                |      |
|--|------|----------------|------|
| 1. Déclaration                         |      |                |      |
| Nouveauté                              | Oui: | Revendications | 1-10 |
|  | Non: | Revendications |      |
| Activité inventive                     | Oui: | Revendications | 1-10 |
|  | Non: | Revendications |      |
| Possibilité d'application industrielle | Oui: | Revendications | 1-10 |
|  | Non: | Revendications |      |

2. Citations et explications

**voir feuille séparée**

**Concernant chapitre V.2.**

Il est fait référence au document suivant:

D1: US-B-6 204 7581

V.2.1. Revendications indépendantes 1 et 8

V.2.1.1. Nouveauté

D1 montre un dispositif (100, Fig. 9) et un procédé de détection de la position d'une roue (200) d'un véhicule, notamment un véhicule équipé d'un système de surveillance de la pression de ses pneumatiques (100), comportant des premiers et des seconds moyens (902, 904) capables de mesurer une accélération dans une direction (Fig. 3-5) présentant une composante dans un plan vertical (Fig. 4,5).

L'objet de la revendication 1 se distingue de l'état de technique (D1) en ce que les composantes dans le plan vertical des directions de mesure des premiers et seconds moyens de mesure présentent un décalage angulaire distinct de 0° et de 180° .

Par conséquent, la présente demande répond au critère figurant à l'Article 33(2) PCT, l'objet des revendication 1 et 8 étant nouveau au vu de l'état de la technique tel qu'il est défini dans le règlement d'exécution (Règle 64(1)-(3) PCT).

V.2.1.2. Activité inventive

Le problème que se propose de résoudre la présente invention peut donc être vue dans permettant de réaliser la localisation droite/gauche d'une roue de façon autonome, c'est-à-dire sans qu'il soit nécessaire d'échanger des informations avec le véhicule pour pouvoir déterminer la position de la roue.

Néanmoins, l'état de technique se présentant actuellement dans la procédure ne divulgue pas et ne semble pas convenable à suggérer la solution définie par les caractéristiques de la revendication 1 et 8.

Par conséquent, la revendication semble impliquer une activité inventive (Article 33 (3)

PCT).

V.2.1.3. Susceptibilité d'application industrielle

L'objet des revendications 1 et 8 est considérée comme susceptible d'application industrielle conformément à l'Article 33 (4) PCT, parce qu'il semble être possible de produire et utiliser celui-ci.

V.2.1.4. Revendications dépendantes 2-7 et 9-10

Il semble que les revendications 2-7 et 9-10, dépendent des revendication 1 et 8 et contenant des modifications ou des perfectionnements de l'invention selon les revendications 1 et 8, remplissent les conditions énoncées dans l'article 33 (2) - (4) PCT.